

HDC

HAKAN DREDGING COMPANY AB



När arbetet skall utföras och ske i rätt ordning under säkra förhållanden. Både för miljö och anställda.

HDC har byggt upp ett nytt mudderverk som nu har varit operativ sedan mitten av 2012. Maskinen arbetar kring Sveriges kuster, övriga östersjön och västkusten.

Med den här maskinen har vi förmåga att prestera rätt djup/lutningar vid utfört arbete, där ni som kund kommer att möta en enhet som är helt självbestämmande, ingen omväg i beslut utan ni har en komplett resursenhet på plats.

Maskinen är byggd för att klara de materialtyper som finns i Sverige och maskinen har den effektklass som erfordras för detta. Innebörden av detta innebär att det är den här maskinen är den största inom Sverige.

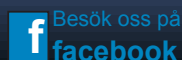
Till grävsystemet är kopplat GPS av bärvågstyp RTK med egen basstation.

Grävenheten är en 140 tons DEMAG väl beprövad inom muddringsindustrin. Byggt och fungerande med mycket hög tillgänglighet.



HAKAN DREDGING COMPANY AB
Knapervägen 45
805 98 GÄVLE
www.hakandredging.se

Håkan Larsson 073 702 10 75
E mail: hakan@hakandredging.se
hdc.mud@gmail.com



Hakan Dredging Company Facebook

Sjösäkerhet: För att uppfylla de krav som ställs på maskiner för att benämnas mudderverk innebär det klassning med stabilitet och hållfasthetsberäkningar med mellanliggande besiktningar, för att säkerställa att vi uppfyller kravet på besiktad och godkänd maskin för arbete vid arbetsplatsen.

Då vi har ett besiktat och godkänt mudderverk enligt sjölagen så har vi ansvarsförsäkringar som gäller för vattenarbete och detta ingår i vårt säkerhetsarbete.

Arbetssäkerhet: Då arbetet med mudderverket pågår under höst/vinter/vår perioden med många gånger instabilt väder, mörker måste verksamheten anpassas för detta. Planering och utformning av arbetsplatsen är central och mycket arbete har gjorts för att skapa möjlighet till ordnade förhållanden ombord. Det uppskattas att det är ordning ombord på P10:an då det ger hög tillgänglighet.

Den personliga säkerhetsnivån bestämmer befälhavaren ombord beroende på arbetställe. En viktig sak i sammanhanget är den s.k. passiva säkerheten, den som skall aktiveras om något händer, ingår i sjölagen. Den kan indelas i några grupper.

Brandsäkerhet

Mudderverket har fasta installationer av godkända släckningsutrustningar. Separata bränsletankar i rum med avluftningar som har flamdämpare

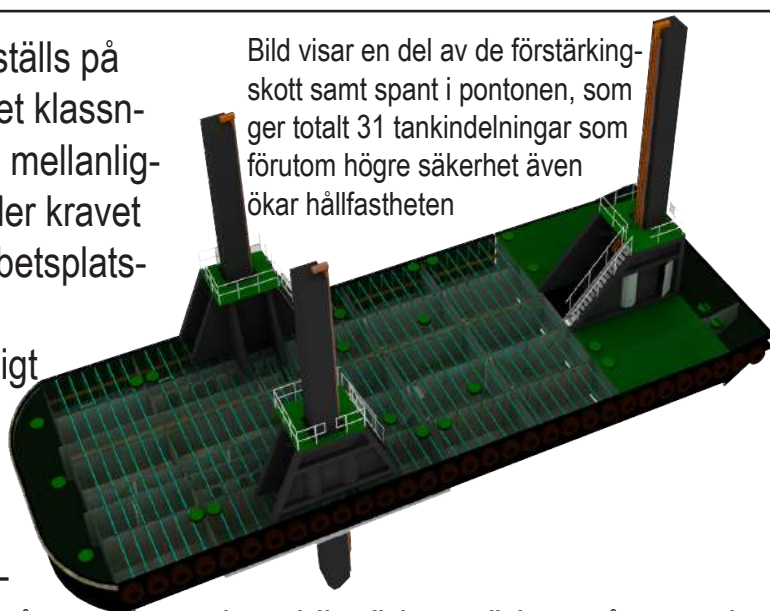
Personsäkerhet

Anslag om tillgänglig hjärtstart samt plats återsamling

Kommunikationssäkerhet

Vid larmsituation finns position angiven grafiskt på mudderverket.

Bild visar en del av de förstärkningsskott samt spant i pontonen, som ger totalt 31 tankindelningar som förutom högre säkerhet även ökar hållfastheten



Ex. på utplacerade handsläckare



Flamdämpare för var tank



Anslag återsamling



Anslag hjärtstartare

Mudderverket har s.k. AIS (Automatic Identification System) som övervakas av VTS Kontrollcentral sjöfartsverket som har direktkontakt med Kustbevakning polis, det är en transponder som är påslagen dygnet om och visar var mudderverket befinner sig, myndigheter har detta system.

Arbetsteknik: Skärmar i hytten visar arbetspositionen. Styrsystemet är länkat dels till kontoret ombord dels till supportens server. Detta ger även en möjlighet till att vidareutveckla hanteringar i realtid.(Sitelink).



Gps antenner

Dokumentation: Dagbok med projektanpassade checklistor skickas in för varje dag kontinuerligt.

Dokumentering finns senast nästkommande dags förmiddag i pdf format.

GPS:erna är bärvägsstyrda med egen bas allt i RTK (RealTids Kinematik). Topcon 3g chipset GPS/Glonass,(Gallileo) millimeterupplösning på gps:er ger centimeter noggrannhet.



Modulsystem snabb- skiftning redskap

Diffrentierade mudderdjup med olika kombinationer inom modulsystemet.

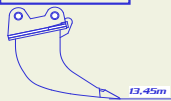
Mudderverket har nu stöden för att stå på -20m.

Modulsystemet gör att det inom de här 20m. som muddringsförmågan finns.

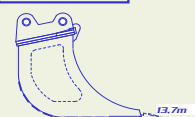
Rambalk bredd 9 m.



Rivtand 2,1 m.



Skopa 6 kbm.

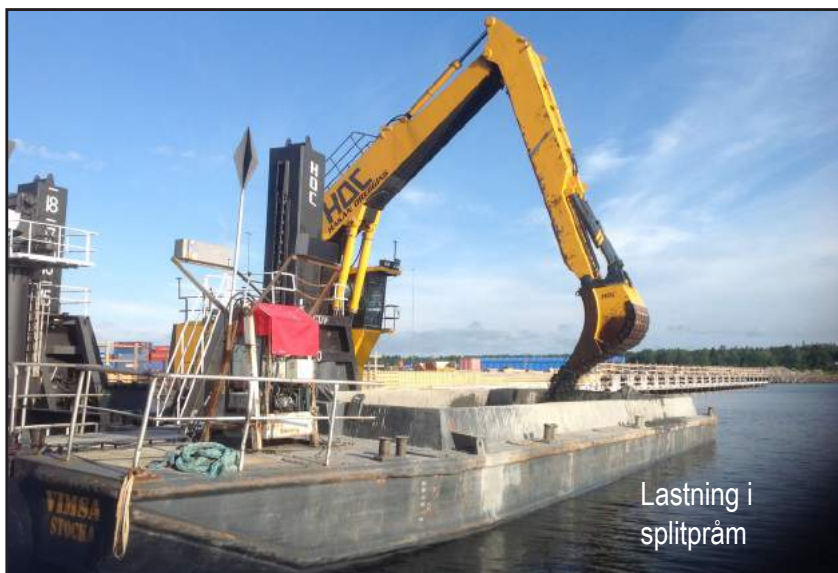
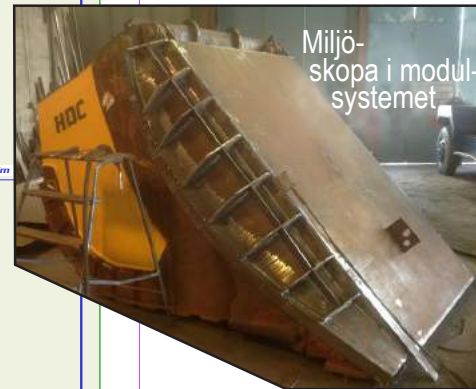
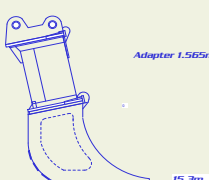
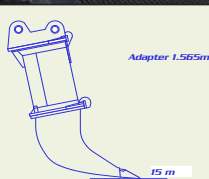


Arbetsdjup för olika adaptorer och verktyg

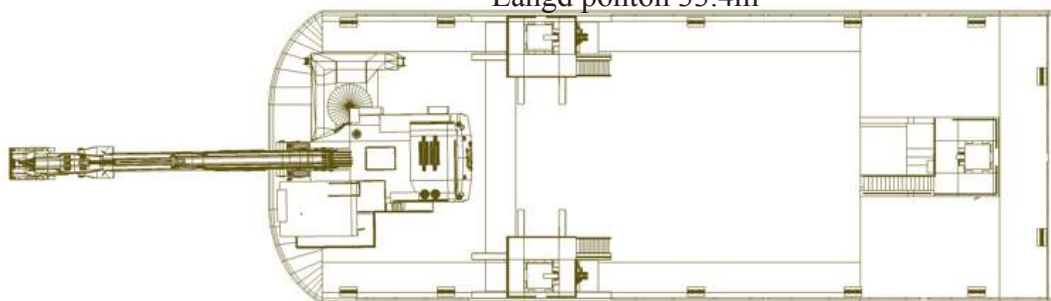
HAKAN DREDDING COMPANY AB



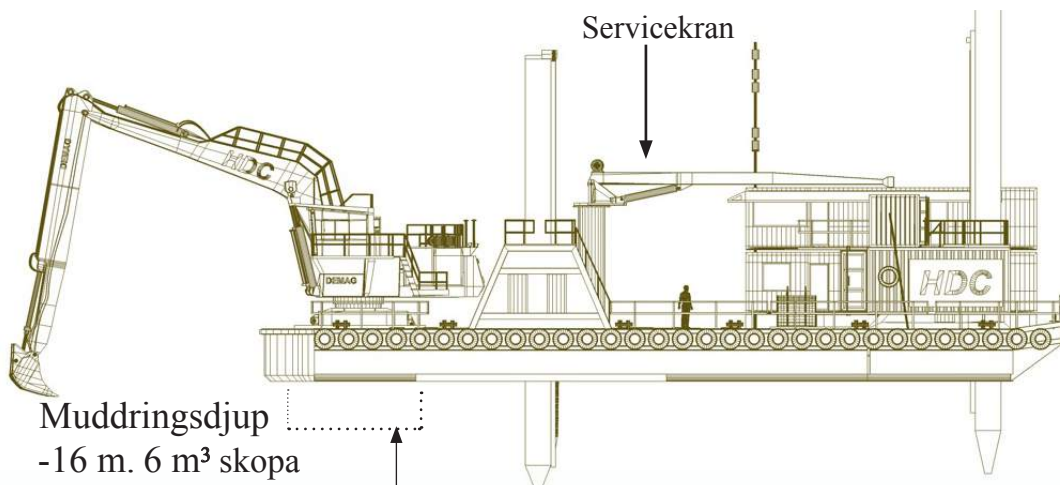
Rambalk i modulsystemet



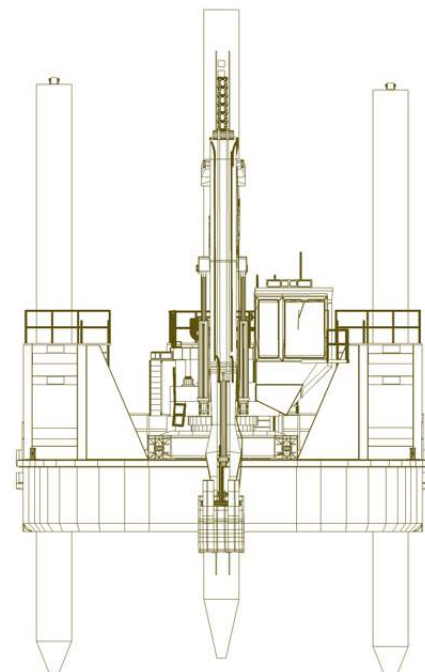
Längd ponton 33.4m



Servicekran



Muddringsdjup
-16 m. 6 m³ skopa
- 20 m med extension



Bredd ponton 12.2m

Mudderverk P10

Stödbensponton
Klassad sjöfartsverket.
Plandäckad 31st tanksektioner
Containerbaserade variabla
däcksbyggnationer.
3 st höghållfasta pålankare med
tryckande bendrift.

Miljötekniska uppgifter om mudderenheten.

Drivmotor är en Cummins VT-28 dubbelturbo EURO 3.

Energivärdet (totalt) per m³ (mediumskopa)
upptagen last =98 KW.(motoreffekt/Skopvolym)
(Jfr. s.k LongReach 20-50 ton klass maskin 140 Kw)

Miljöstation med absortionlänsor/medel.
Installerad s.k. Oljesarg med funktion att under
maskinkropp hantera maskinhaveri med oljeläckage.
Sargen kopplad till invändigt monterad tank med sep.
funktion som kan läktras.

Del av sargen syns till höger

Ljudtryck vägt 95 DB(A) med reduktionsmöjlighet .



Miljö & kvalitets arbetet.

Vi har ett väl genomarbetat och fungerande system för miljö och kvalitet med en uppsättning av s.k. checklistor numrerade enl. SS-EN ISO 9001, med förekommande arbeten inkl.hantering olja/kemikalier.

Om det uppstår något nytt moment som inte omfattas av våra checklistor ordnar vi kompletterande checklista/or.

Vi har rutiner för att skriva beredningar o.d.



HAKAN DREDGING COMPANY AB

Knapervägen 45

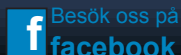
805 98 GÄVLE

www.hakandredging.se

Håkan Larsson 073 702 10 75

E mail: hakan@hakandredging.se

hdc.mud@gmail.com



Hakan Dredging Company Facebook